(ஆ) ஜோலார் பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டிடம் கட்ட சக்கனாக்குப்பம் கிராமத்தில் பணியிடம் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. வருவாய்த் துறையிலிருந்து நில உரிமை மாற்றம் செய்யப்பட்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன், ஜோலார்பேட்டை ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டிடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

தல சாலை மான்யம்

*4958 திரு. கே. ரவி. அருணன் :

மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு அரசால் வழங்கப்பட்டு வரும் தல சாலை மான்யத்தை உயர்த்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், நபர் ஒன்றுக்கு எவ்வளவு உயர்த்தப் படும்?

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) : ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு வழங்கப் பட்டு வரும் தல சாலை மானியத்தை உயர்த்தும் கருத்துரு, வல்லுநர் குழு அறிக்கை பெறப்பட்டதும் ஆய்வு செய்து முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. கே. ரவி அருணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு வழங்கப்படும் 'லோக்கல் ரோட்ஸ் கிராண்ட்ஸ்,' அங்கேயுள்ள சாலைப் பணியாளர்களுக்கு ஊதியம் வழங்குவதற்குத்தான் போதுமானதாக இருக்கின்றன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே ஏறத்தாழ, ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திலும், 75 கிலோ மீட்டர், 100 கிலோ மீட்டர் என்று சாலைகள் இருக்கின்றன. ஒரு கிலோ மீட்டர் சாலையை அமைப்பதற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகிறது. ஆகவே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் சாலைகளை நல்ல முறையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக தல சாலை மானியத்தை உயர்த்துவதற்கு அரசு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1958 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஊராட்சிகள் சட்டம் 131-வது பிரிவின்படி, ஏற்கெனவே இது அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மக்கள் தொகை அடிப்படையி லேயும், சாலைகள், சாதாரணச் சாலைகள் எல்லாவற்றையும்

1990 மே 12]

இணைத்து, இதற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை வழங்குவதற்கு ஏற்கெனவே இந்த விதியின்படி ஆணை வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் மக்கள் தொகை, நபர் ஒன்றிற்கு 18 பைசா வீதமும், சாதாரணச் சாலைகளுக்கு கிலோமீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ. 535 வீதமும், கடற்கரை மற்றும் நதிக்கரை சாலைகளுக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ. 715 வீதமும், மலைப்பாதை சாலைகளுக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ.1,340 வீதமும், ஏற்கெனவே விதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு, 1987-ஆம் ஆண்டு சட்டசபையில் அளித்த உறுதிமொழிக்கிணங்கவும், தலைமைப் பொறியாளர், ஊரகப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை கோரிக்கையின் பிரகாரமும், இந்த மானியத்தை அதிகரிக்கலாம் என்று பரிந்துரை செய்ததன் அடிப்படையில் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பரிந்துரை, அதாவது 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பின்படி நபர் ஒன்றிற்கு 50 பைசா வீதமும், சாதாரண சாலைகளுக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ. 2,275 வீதமும், கடற்கரை மற்றும் நதிக்கரை சாலைகளுக்கு கிலோ மீட்டர் ஒன்றிற்கு ரூ.2,900 வீதமும், மலைப் பாதை சாலைகளுக்கு ரூ. 5,590-ம், வழங்கலாம் என்றும் உத்தேசித்து, அரசாங்கத்திற்கு சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இவைகளெல்லாம் நம்முடைய பெருமதிப்பிற்குரிய திரு. ஏ. ஆர். தாமோதரன் அவர்கள் தலைமையில் நியமிக்கப்பட்ட குழு, அளிக்கின்ற பரிந்துரைகளுக்குப் பிறகு பரிசீலித்து நடவடிக்கைக்கு உட்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ரவி அருணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரும்பாலான ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. புதிதாகப் போடப்படும் சாலைகள்கூட ஆறு மாதங்களுக்கே நல்ல முறையில் இருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படும்போது, பல முறைகேடுகள் நடைபெறுவதாகப் பல புகார்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் மூலமாக அமைக்கப்படும் சாலைகளை நல்லமுறையில் அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியம், பஞ்சாயத்து ஆகிய கிராமப்புறச் சாலைகள் அத்தனையையும் நாம் சீர்செய்ய வேண்டுமானால், நான் ஏற்கெனவே 24-ஆம் தேதி என்னுடைய பதிலுரையில் தெரிவித்ததைப் போல, ஏறத்தாழ 588 கோடி ரூபாய் செலவாகும். எனவேதான், இவை எல்லாம் சரி பார்க்கப்பட்டு, 3 ஆண்டுகள், 5 ஆண்டுகள் என்று திட்டமிடப்

பட்டு, தார்ச்சாலைகள் ஓரளவுக்கு மூன்று ஆண்டுக் காலத்திலும் பாக்கியிருக்கிற இதர மண் சாலைகள் கல் சாலைகள் அனைத்தையும் கல் சாலைகளாக ஆக்குவதற்கு 5 ஆண்டும், கல் சாலையை தார்ச் சாலையாக்க மூன்று ஆண்டும் என்று இப்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய மாநில அரசுகள் மூலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிற நிதியின் மூலமாகவும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் நிதியின் மூலமாகவும், நம்முடைய அரசு வழங்கியிருக்கிற 10 கோடி ரூபாய் மானிய, சிறப்புத் தொகையின் மூலமாகவும், இந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டு ஓரளவுக்கு இந்த ஆண்டு சீர்செய்யத் துவங்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

9-20 மணி

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிப்பது சம்பந்தமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த அடிப்படையிலே ஊராட்சி மன்றத்திலுள்ள சாலைகளையும் பராமரிப்பதற்குப் போதிய நிதி வசதி இந்தத் துறை மூலமாக வழங்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது பேரூராட்சி மன்றங்களும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு உட்பட்டதாகக் கருதப்படுகின்றன, அந்தச் சாலைகளும் இந்தச் சாலைகளோடு சேர்க்கப்படும். அதற்காக முன்னுரிமை தரவேண்டிய நிலை இருக்குமானால், அது நிச்சயமாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். குறைந்த வழி எந்தப் பாதையோ அதைத்தான் முதற் கட்டமாக இந்த ஆண்டு எடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம். அது பேரூராட்சியில் இருந்தாலும், ஊராட்சியில் இருந்தாலும் அப்படிப்பட்ட சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஆர். இராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நலிவுற்ற ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு அரசு விசேஷமாக ஏதாவது நிதி உதவி செய்வதற்கு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த நிதிநிலை அறிக்கையிலும் கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். நானும் அன்றையதினம் தாக்கல் செய்த மானியக் கோரிக்கையிலும் கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கிறேன். அநேகமாக நலிவுற்ற ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் இவற்றிற்கு ஓரளவு பரிவு காட்டத்தக்க வகையில் திட்டப் பணிகளிலிருந்து ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1990 மே 12]

திரு. ஒய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் : மாண்புமிகு சபா நாயகர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு 15 பஞ்சாயத்திலிருந்து 65 பஞ்சாயத்து வரைக்கும் இருக்கின்றன. இங்கே திரு.பெரியண்ணன் அவர்கள் உட்கார்ந்து இருக்கிறார். நமது புதுக்கோட்டை, திருவரங்குளம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் ஏராளமான பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. அந்த ஒன்றியத்திலே அதுமாதிரி நிறைய பஞ்சாயத்துகள் இருக்கின்றன என்பது மட்டுமல்லாமல் ரோடுகள் எட்டிஎட்டி இருக்கின்றன. இப்பொழுது பஞ்சாயத்து ஜனங்களுக்கு வேண்டியத் தேவைகளுக்கெல்லாம் பஸ் விட வேண்டும். பஸ் எங்கே கேட்டாலும் அமைச்சர் விடுகிறார். விடும்போது ரோடு சரியா....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : என்ன செய்ய வேண்டுமென்று தாங்கள் வற்புறுத்த விரும்புகிறீர்கள்?

திரு. ஒய். வெங்கடேஸ்வர தீட்சிதர் : இது ரொம்பக் குறைவு, அதற்கு அவசரமாக, போர்க்கால முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போதைய தமிழக அரசு நிதிநிலையை யொட்டி எந்த அளவுக்கு பரிந்துரை செய்து அனுப்ப முடியுமோ அந்த அளவுக்கு நிதிகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். எந்த ஆண்டும் இல்லாது இந்த ஆண்டுதான் சாலைப் பராமரிப்புக்கென 10 கோடி ரூபாய் சிறப்பு நிதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, இதிலிருந்து தான் அந்தப் பணி துவங்கப்படவிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்துச் சாலைகள், பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகள் இந்த இரண்டிலுமே பஸ் ரூட் போய் கொண்டிருந்ததல்லவா, அந்த பஸ் ரூட்டுகளில் இருக்கக்கூடிய ரோடுகள் எல்லாம் ஒரு கிலோ மீட்டர் ரிப்பேர் ஆகிவிட்டால்கூட அதற்கு எவ்வளவு என்று டி.யி.யை கேட்டால் ஒரு இலட்சம், இரண்டு இலட்சம் ஆகும் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி மிகவும் பழுதடைந்துள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து இப்பொழுது வேலைகளையெல்லாம், 'ரெனியூவல்' பண்ணக்கூடிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு எடுத்துக் கொள்கிற சாலைகளிலே பேருந்து சாலைகள்தான் முதல் இடம் பெறும். அதிலேயும் பேருந்துகள் சென்று கொண்டிருக்கிற தார்ச் சாலைகள் பாதியிலே ஏதாவது கல் சாலை, மண் சாலை வருமேயானால் அதைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு முதலிடம்

உண்டு. அதைத் தாண்டித்தான் 1,000 குடியிருப்புகள் உள்ள மக்கள் தொகை உள்ள இன்னொரு பகுதிக்குப் பேருந்துகள் செல்ல முடியும். சாலை வசதியில்லையென்று சொல்கிற இடங்களிலே அதைப் புதுப்பிக்கிற நிலை ஏற்படுத்தப் படும்.

விவசாய உயர்மட்டக் குழு

*1497 திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த்; மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) விவசாயிகள் பிரச்சினை பற்றி ஆய்வு செய்ய தமிழக அரசால் நியமிக்கப்பட்ட விவசாய உயர்மட்டக் குழு அரசுக்கு அளித்துள்ள பரிந்துரைகள் என்ன?

(ஆ) அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ): இது குறித்த விவர அறிக்கை அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

விவர அறிக்கை.

வேளாண்மை உயர்மட்டக் குழு 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988 ஆகிய ஆண்டுகளில் அரசுக்கு 180 பரிந்துரைகளைச் செய்தது. இப் பரிந்துரைகள், தொடர்புடைய அரசுத் துறைகளால் பரிசீலிக்கப்பட்டு பலவற்றின்மீது தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இதர பரிந்துரைகள் அரசின் ஆய்வில் உள்ளன. அவற்றின் விவரம் வருமாறு:

தொடர் எண் (1)	பரிந்துரை (2)	அரசு எடுத்த நடவடிக்கை (3)
	1981	
1.	குத்தகை விவசாயிகள் வெளியேற்றத்தைத்தடுக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.	தற்போதுள்ள குத்தகைதாரர்கள் பற்றிய சட்டங்களால் அரசு நடவடிக்கை தேவையில்லை என அரசு முடிவு செய்துள்ளது. (வருவாய்த் துறை அலுவல் சார்பற்ற குறிப்பு எண் 19662/நீ.சீ. 3(1)/82, நாள் 15—6—1982).